



In 2013 heeft de EU de Scheeps Recycling Verordening (nr. 1257/2013) aangenomen. Deze verordening verplicht scheepseigenaren van schepen die onder de EU-vlag varen, of aanleggen in een Europese haven, en groter zijn dan 500 GT, om vanaf 1 januari 2021 een actuele inventaris bij te houden van alle gevaarlijke materialen aan boord van hun schepen.

We spreken hier van het zogenaamde IHM, wat staat voor Inventory of Hazardous Materials.

Onder de gevaarlijke materialen wordt onder andere verstaan: asbest, ozonafbrekende stoffen, PCB's, PFOS's, aangroeiwerende verbindingen en verfsystemen, cadmium en cadmiumverbindingen, chroom, lood, kwik, PBB's, PBDE's, polychloornaftalenen, radioactieve stoffen, bepaalde gechlореerde paraffinen met een korte keten (alkanen, C10-C13, chloor) en een broomhoudende brandvertrager (HBCDD).

Als leverancier en/of aannemer wordt van je verwacht dat je, in overeenkomstig met de genoemde van toepassing zijnde verordening, verklaart dat de door jou geleverde materialen vrij zijn van de bovengenoemde stoffen. Hiervoor moeten twee documenten worden aangeleverd: een Suppliers Declaration (SDoc) en een Material Declaration (MD).

Deze verklaringen zijn voor ons als eigenaar en/of technisch manager noodzakelijk om aan onze verplichting te voldoen.

Cornelis Vrolijk heeft de administratie van het IHM uitbesteed aan Eurofins. Zij zullen jou als leverancier en/of aannemer benaderen om de benodigde documentatie te verzamelen en verder te administreren.

Zie voor meer informatie de volgende bijlagen:

1. Eurofins - Guideline-MD-SDoC-IHM
2. Eurofins – IndicativeList (MEPC.269(68))
3. Regulation (EU) Nr. 1257-2013 EN
4. Verordening (EU) Nr. 1257-2013 NL

Alsmede de door u in te vullen verklaringen:

1. Eurofins - Material Declaration
2. Eurofins - Suppliers declaration of Conformity